

# Босния на машине: дни 1-3

Три дня по северу и западу Боснии — от Брчко до Яйце через ущелье Врбаса и долину Уны. Всё, чтобы повторить маршрут самим: точки на карте, советы, наш опыт и реальные расходы.

≈753 км за 3 дня    ≈13 ч за рулём    14 точек    773 КМ на двоих (≈ 395 €)    Курс: 1 € ≈ 1,96 КМ (марка привязана к евро)



ДЕНЬ 1

Сербия → Брчко → Баня-Лука

≈350 км ≈5 ч 40 мин за рулём

1

Брчко

Первая остановка после границы — город с особым статусом.

Брчко — отдельный округ: он не входит ни в Федерацию, ни в Республику Сербскую и управляется сам, со своей администрацией и полицией. Такой статус город получил после войны по решению международного арбитража. Внешне это обычный небольшой город, и он хорошо подходит, чтобы размяться после границы и выпить кофе.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- На центр и кофе хватит часа.
- Здесь удобно снять или поменять марки: дальше жильё и многие кафе принимают только наличные.

**Наш опыт.** Мы попали сюда на Ураза-Байрам, в центре было оживлённо. На выезде к нам подошёл мужчина и долго просил денег — отдали 5 КМ, они есть в расходах дня.

2

Крепость Сребреник

Одна из самых хорошо сохранившихся средневековых крепостей Боснии.

Крепость стоит на скале, и попасть внутрь можно только по мосту через глубокий ров. Впервые она упоминается в 1333 году. По местному преданию, здесь родился Твртко I — первый король Боснии.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Находится в селе Горни-Сребреник, примерно в 5 км от центра Сребреника.
- С дорогой заложите 1–1,5 часа.
- Нужна удобная обувь: камни и крутые участки.

**Наш опыт.** После крепости мы поехали на Баня-Луку через Добой. На трассе у Добоя есть платный участок — у нас вышло около 10 КМ.

3

Баня-Лука

Второй по величине город страны и столица Республики Сербской. Здесь мы провели первую ночь.

В Баня-Луку стоит ехать в том числе ради еды. Местные чевапи отличаются от сараевских: их подают сцепленными по четыре, а фарш мельче и острее. Готовят их из говядины, лучшей считают юнятину — молодую говядину. И если заказываете бурек, помните: в Боснии это всегда выпечка с мясом, а с сыром она называется сирница.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Ищите выпечку «из-под сача» — её готовят на углях под тяжёлой металлической крышкой.

**Наш опыт.** Ужинали в бурекджинице: чевапи, бурек и сирница на двоих обошлись примерно в 20 €.

РАСХОДЫ НА ДВОИХ, КМ

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Жильё (Баня-Лука, 33 €, наличные)   | 65                    |
| Еда                                 | 59                    |
| Топливо (≈23 л)                     | 73                    |
| Платная дорога у Добоя              | 10                    |
| Аренда машины                       | 68                    |
| Пожертвование в честь Ураза-Байрама | 5                     |
| <b>Итого за день</b>                | <b>280 КМ ≈ 143 €</b> |

4 Ущелье Врбаса

Каньон к югу от Баня-Луки: узкая дорога между рекой и скалами высотой до 400 метров.

Сразу за городом долина Врбаса сужается, и дорога идёт по дну ущелья вдоль реки — один из самых красивых участков второго дня. Врбас — одна из главных рафтинговых рек Боснии: в 2009 году здесь проходил чемпионат мира по рафтингу.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Дорога узкая, с туннелями и крутыми поворотами, обочин почти нет, поэтому будьте внимательны за рулём и останавливайтесь только на специальных площадках.

5 Крупа-на-Врбасу

Природная каменная арка над обрывом и небольшие водопады с мельницами в селе под ней.

Каменный мост — не постройка, а скала, в которой природа выточила арку. Внизу, в Крупе-на-Врбасу, речка Крупа спускается к Врбасу каскадами, а рядом стоят деревянные мельницы — часть из них до сих пор работает.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- 24 км к югу от Баня-Луки.
- К арке — около 20 минут подъёма по тропе, в конце круто: нужны удобная обувь и вода.
- С самой арки вида на долину нет: за панорамой Врбаса пройдите чуть дальше вверх по дороге, до поворота.
- С основной дороги арку не видно, поэтому лучше заранее поставить точку в навигаторе.
- На водопады и мельницы в селе хватит получаса.

**Наш опыт.** Отсюда мы вернулись в Баня-Луку и уже оттуда поехали на запад.

6 Карстовые воронки у Стриичей

Поле карстовых воронок прямо у дороги.

Карстовые воронки образуются, когда вода постепенно растворяет известняк под землёй и поверхность проседает. В Боснии их много, но здесь десятки воронок видно прямо из окна машины.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Хватит короткой остановки на 10–15 минут.
- Если планируете Бравско поле, приезжайте на рассвете или закате: днём при высоком солнце рельеф почти не читается.

**Наш опыт.** Изначально мы ехали на Бравско поле, но днём оно нас разочаровало. Воронки у Стриичей оказались интереснее — и попались по дороге случайно.

7 Водопад Блихе

Водопад высотой 56 метров в узком лесном ущелье.

Река Блиха — приток Саны длиной около 24 км. На этом коротком отрезке она теряет примерно 300 метров высоты, и 56 из них

РАСХОДЫ НА ДВОИХ, КМ

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Жильё (Бихач, 37 €, наличные) | 72                    |
| Еда                           | 59                    |
| Топливо (≈12 л)               | 37                    |
| Аренда машины                 | 68                    |
| <b>Итого за день</b>          | <b>236 КМ ≈ 121 €</b> |

приходятся на один водопад. Местные называют его Блихин скок.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- В сезон вход — 3 КМ со взрослого и 1 КМ с ребёнка.
- Внизу много брызг: возьмите чехол для телефона и камеры.
- Больше всего воды весной, когда тает снег.

**Наш опыт.** Мы приехали к закату, в низкий сезон, и вход был бесплатным. Весной вообще многие места в Боснии открыты без оплаты.

8

Бихач

Спокойный город на реке Уна и удобная база перед национальным парком. Вторая ночёвка.

В XIII веке Бихач был временной столицей Хорватского королевства, а после прихода османов стал преимущественно бошняцким городом. Смену эпох хорошо видно по мечети Фетхия: изначально это была готическая церковь XIII века.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Утром стоит пройтись по набережной Уны и к мечети Фетхия.
- Закладывайте на нормальные апартаменты минимум 45–50 € за ночь.

**Наш опыт.** По жилью Бихач оказался одним из самых дорогих мест маршрута: остальные варианты стоили ещё дороже, а наши апартаменты за 37 € были не лучшими. Вечером поужинали примерно на 20 € на двоих.

9

Крепость Соколац

Средневековая крепость на холме в 3 км от Бихача с видом на всю долину.

Крепость впервые упоминается в 1395 году. Когда османы продвигались на запад, здесь проходила линия обороны: Соколац штурмовали четыре раза почти за сто лет, и взять его удалось только с пятой попытки.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Дорога наверх очень крутая.
- От самой крепости осталось немного — едут сюда в первую очередь ради вида.

**Наш опыт.** Лучше всего крепость смотрится с высоты: сразу понятно, насколько удачно она стоит над долиной.

10

Национальный парк Уна

Крупнейший национальный парк Боснии. Проезжать его насквозь, как мы, не советуем.

Парк раскинулся вдоль Уны — реки с бирюзовой и очень прозрачной водой, которую считают одной из самых чистых на Балканах. В парке много пешеходных троп и мест для пикника.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Въезд в зону Штрбачки Бук — Лохово стоит 12 КМ со взрослого и 8 КМ с ребёнка 7–14 лет (тариф 2026 года). Водопад Штрбачки Бук находится в этой зоне, отдельно за него платить не нужно.
- Дорога внутри парка разбитая, средняя скорость — около 20 км/ч.
- Мобильной связи нет, а телефон может подключиться к хорватской сети: заранее скачайте офлайн-карты и выключите мобильные данные.

**Наш опыт.** Мы въехали через центральный вход, чтобы проехать парк насквозь, и потратили много времени на медленной дороге без особых видов. Плюс роуминг: хорватская сеть обошлась в 5 € за 200 КБ.

11

Водопад Штрбачки Бук

Самый высокий водопад на Уне — около 25 метров, прямо на границе с Хорватией.

Кроме высоты он впечатляет шириной: река обрушивается широким фронтом. Многие считают его главным водопадом Боснии.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- С боснийской стороны оборудованы деревянные настилы и смотровые площадки.
- Если не хотите ехать через парк, к водопаду можно подъехать по асфальтовой дороге от главной трассы.
- Весной воды больше всего.

**Наш опыт.** Отдельно за водопад мы не платили: он входит в зону, за въезд в которую мы уже заплатили. Из всех водопадов поездки этот впечатлил нас сильнее всего.

12

Крепость Островица

РАСХОДЫ НА ДВОИХ, КМ

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Жильё (Яйце, 37 €, наличные)        | 72             |
| Еда                                 | 23             |
| Топливо (≈15 л)                     | 46             |
| Аренда машины                       | 68             |
| Роуминг в парке Уна                 | 10             |
| Въезд в парк Уна (12 КМ с человека) | 24             |
| Водопады Мартин-Брод                | 14             |
| Итого за день                       | 257 КМ ≈ 131 € |

Крепость над Кулен-Вакуфом, которая лучше всего раскрывается с высоты.

Островица построена примерно в то же время, что и Соколац, на рубеже XIV–XV веков, и от неё почти ничего не осталось. Главное здесь — вид на Уну: с дрона видно широкий разлив реки с такой прозрачной водой, что просматривается дно. С земли реку видно хуже, поэтому живую впечатление скромнее.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- 15 минут на машине от Штрбачки Бука.
- К крепости ведёт очень крутая и плохая дорога: последние 300–400 метров лучше пройти пешком.
- Если у вас есть дрон — обязательно поднимите: самое красивое здесь видно только сверху.

**Наш опыт.** Последние 300–400 метров мы проехали на машине на свой страх и риск — повторять не советуем.

### 13 Виадук Ярапага, туннели и каскады

Заброшенная железная дорога вдоль Уны: высокий виадук, туннели и каскады на реке.

Линию Загреб — Сплит построили вдоль Уны в 1936 году. После войны 90-х движение так и не восстановили: на участке длиной 61 км дорога семь раз пересекает границу Хорватии и Боснии, а с 2023 года это ещё и граница Шенгенской зоны. Поезда здесь не ходят больше 30 лет.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Виадук стоит на противоположном берегу, с трассы его легко не заметить.
- Туннели тянутся больше чем на километр и давно заброшены — внутри полная темнота, заходить не советуем.
- Они совсем рядом с хорватской границей, выглядят очень атмосферно, а само ущелье здесь очень красивое.
- Рядом Уна разливается небольшими каскадами — красивее всего они выглядят сверху.

**Наш опыт.** Мы подошли к нескольким туннелям, но внутрь заходить не стали.

### 14 Великие унские водопады, Мартин-Брод

Самые масштабные каскады на Уне — почти километр водопадов.

У Мартин-Брода река разбивается на множество каскадов с общим перепадом около 54 метров, рядом сохранились старые водяные мельницы.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

- Вход к водопадам платный: с нас взяли по 7 КМ с человека.
- Если есть дрон, здесь он особенно пригодится: с высоты видно, какую площадь занимают каскады.
- До Яйце, где была наша следующая ночёвка, отсюда около 3 часов по горной дороге.

**Наш опыт.** Это было уже третье место с водопадами за день, и всё равно впечатлило.

### Бюджет за три дня

**773 KM**  $\approx$  395 € на двоих

$\approx$  198 € на человека, включая входные билеты. Аренда — Citroën C3 у местных в Сербии, 35 € в день: так вышло дешевле всего. Топливо посчитано по расходу 6,5 л/100 км и ценам сентября 2026 года (бензин  $\sim$ 3,2 KM/л); в начале года литр стоил около 2,3 KM, цены за 2026 заметно выросли. Жильё везде оплачивали наличными.

### Что мы сделали бы иначе

- Не ехали бы через парк Уна насквозь: платно, медленно и без связи. К Штрбачки Буку можно подъехать по асфальту от главной трассы.
- Бравско поле — только на рассвете или закате, днём оно плоское.
- Заранее скачали бы офлайн-карты и выключили мобильные данные у хорватской границы.
- Проверили бы арендную машину на неоплаченные штрафы до поездки.
- Взяли бы больше наличных марок: жильё и многие кафе — только за наличные.